

Enterró el Jefe del Gobierno Polaco, Sikorski, en un Accidente de Aviación

Habia Visitado Las Tropas Polacas en Medio Oriente

LONDRES, 5 (Unión).—El Ministerio de Aviación británico informó que el general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

Informó el gobierno polaco
LONDRES, 5 (A.P.).—El gobierno polaco en el destierro anunció el primer ministro, general Wladislaw Sikorski, pereció en un accidente.

El hecho anunció en los detalles de cómo pudo ocurrir el accidente. El general Sikorski había visitado recientemente a las tropas polacas del Medio Oriente, y había observado de El Cairo algunas que el primer ministro polaco se hallaba en camino a Inglaterra y que tras posible que hubiera sufrido un accidente de aviación.

El gobierno polaco destruido ha recibido información del accidente que se produjo durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

Un portavoz del gobierno polaco declaró que más tarde se dará un anuncio adicional, una vez que se hayan obtenido detalles del accidente.

Fuente autorizada se informó que perecieron con el general Sikorski un número de ayudantes que acompañaban, pero no se ha revelado sus nombres.

El general Sikorski era primer ministro del gabinete y general en jefe de las fuerzas armadas polacas desde 1939, después de Polonia fue ocupada por los alemanes. Perteneció a la familia como jefe del gobierno exiliado polaco.

Un piloto checo conducía el avión
LONDRES, 5 (A.P.).—Se informó que el avión perdido en el que pereció el general Sikorski y otros jefes polacos, era a cargo de un piloto checo cuyo nombre no ha sido revelado por el momento.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.

Se anunció más tarde que no se había recibido el nombre del piloto checo a la tripulación durante el viaje del general Sikorski, jefe del gobierno polaco, pereció anoche al caer el avión en que viajaba, poco después de partir de Gibraltar.

En el avión una tripulación el coronel Grabowski, el teniente Polowski y el capitán Zabinski, uno de los ayudantes civiles del general Sikorski.



EL GENERAL SIKORSKI CON UN SOLDADO POLACO
FOTOGRAFÍA: El general Sikorski—que acaba de morir—durante una visita de inspección a un campamento de soldados polacos en Inglaterra.

Una Posición Comprensiva y Valiente

El país ha conocido el pensamiento de un alto funcionario de la política y de la cultura de espíritu... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

La preocupación por los problemas populares... no pueden ser por sus actitudes que evitan una profunda y humillante preocupación por los problemas populares.

Nuevos Presupuestos *** Por Alvarez



—Ponga no más, sin cuidado, que un surtido voy a hacer...
—Me gastaré en el mercado lo que ahorro en el hogar...

¿Deben Depurarse los Partidos Políticos?

A ESTA ENCUESTA, QUE RESUME UN INSTANTE EXCEPCIONAL DE LA VIDA POLITICA ARGENTINA Y CONSTITUYE UNA DEFINICION, RESPONDEN CONOCIDOS DIRIGENTES

PROSEGUIREMOS hoy la publicación de las respuestas de dirigentes de todos los partidos y de todos los ambientes del país, a nuestra encuesta: "¿Deben depurarse los partidos políticos?"

El pensamiento de los hombres que todo o alguna responsabilidad tienen en la conducción de la política, o puede al menos ser considerado en términos de sus expresiones. Si esta encuesta responde, como lo decimos, un instante excepcional de la vida política argentina, y constituye motivo de interés, es indispensable, claridad y precisión. Pero las respuestas son las que son, y a ellas cedemos el espacio que nos corresponde.

Existe Incomprensión, Dice L. Merino

El doctor Samuel López Merino, ex legislador nacional durante dos períodos, presidente del Comité de Preservación y Defensa de la Cámara de Diputados de la Nación, donde realiza una importante labor, es el que puede señalar la cuestión planteada sobre el funcionamiento de la Junta Reguladora del Fisco y la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

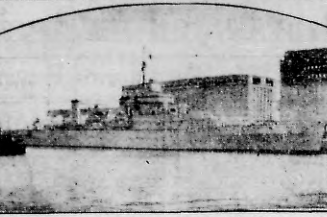
La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.

La encuesta plantea una cuestión de fondo, que es la de la existencia de una incomprensión entre los partidos políticos y el pueblo. Esta incomprensión, que es la que ha llevado a la creación de la Junta Reguladora del Fisco y a la fijación del valor de los impuestos, cuando tuvo el voto unánime de la Cámara. Como hombre de partido, tiene una detestable actuación en las filas del radicalismo de Buenos Aires.



Hablara el General Ramirez en la Comida de Camaraderia

El tradicional cena de camaraderia de la Viena Central, que se celebrara mañana a las 21 en la Viena Central, adquirira en esta ocasion significacion importante. Asistiran al acto el presidente de la Nacion, general Pedro Ramirez y los ministros del Poder Ejecutivo.

Segun informacion suministrada por los servicios de prensa de la presidencia, a los presentes habra uno de los paladins presidentes del Centro Naval y del Circulo Militar, contraalmirante Hector Vazquez Lima y general Basilio B. Durruti, y el jefe del Poder Ejecutivo, general Ramirez.

Nuevos jefes

El titular de la cartera de Guerra, general Basilio B. Durruti, acompañado por su ayudante de campo, mayor Mario P. de la Cruz, para esta mañana en posesion de sus cargos al cargo Miguel A. Masera y coronel Santos V. B. de la Cruz.

ESTA MAÑANA llegara a la darsena C. de Puerto Nuevo, tal como se ve en el grabado, varias unidades de la escuadra de guerra, entre ellas, participando en las actividades de la escuadra de guerra.

LLEGARON VARIOS BUQUES DE LA ESCUADRA DE MAR a la darsena C. de Puerto Nuevo, tal como se ve en el grabado, varias unidades de la escuadra de guerra, entre ellas, participando en las actividades de la escuadra de guerra.

Cerantes, Gure, Tecoma, La Rioja y San Juan. El jefe de esta fuerza naval capitán de navío Carlos J. Morla, hizo por la tarde la recepción de estilo ante el ministro de Marina, contraalmirante B. S. Sastre.

Tendra Características Extraordinarias el Desfile Militar del 9 de Julio en Palermo

HAN comenzado a intensificarse los preparativos para la celebración del 125 aniversario de la Jura de la Independencia, que adquirirá en esta oportunidad extraordinarias proporciones.

A los habitantes, según oficiales se anunciarán los detalles del desfile.

En celebración del primer centenario de la independencia nacional se efectuará un desfile militar en la plaza de Palermo el día 9 de Julio, a las 12.30, en el que participaran, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

El desfile al mando del primer magistrado pasará revista a las tropas del Ejército y la Armada, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

El desfile militar

Según se informó a la prensa, el desfile militar que en la tarde del 9 de Julio tendrá lugar como descansa en Palermo.

A las 13 horas se reunirán en la plaza de Palermo los distintos militares, agrupados en sus unidades, al mando de la División, general Ramirez, con sus ministros, miembros del cuerpo de oficiales, jefes del ejército y de la Marina y otros funcionarios de la administración.

Terminada la revista, las tropas se desfilarán por la Avenida Alvear, acto que se realizará previamente al desfile militar a efectuarse en la Avenida Alvear.

Las Enfermas de un Pabellón del Hosp. Ternú Solicitan un Receptor de Radio

Las enfermas del Instituto de las enfermas pulmonares internacionales, que se encuentran organizando las actividades de carácter cultural y social, anticipándose, en mérito a ello, que la fiesta patria tendrá una amplia y fervorosa adhesión popular.

La vida se nos hace muy triste sin ningún entretenimiento, así como en una casa que nos ha privado de los amigos del pabellón "C" alios de dicho establecimiento.

Por lo tanto, si en condiciones de haberlo, le obsequio un receptor de radio, lo que para nos se les hacen más verdaderas las horas de ocio.

La carta está firmada por: Dolores Echebur, Pura Rodríguez, Amalia Ponce, María Saenz, Luisa Ponce, Horacio Ponce, Gloria Ruiz Pina, Gloria Saenz, María Martínez, Laura Sandoval, Azucena Fernández, Elsa Peretta y Cecilia Maynez.

Confiamos que habrá entre nuestros lectores, quien esté dispuesto a obsequiar a las enfermas con el receptor que solicitan.

Días de Audiencia en el Ministerio de Guerra

En la fecha, por el Ministerio de Guerra, se hizo saber al Ejército que el ministro de Guerra, general de brigada Eleodoro J. Yariel, recibirá de acuerdo a lo indicado a continuación.

Para consultas superiores, directores generales y auxiliares con autorización directa del ministro (por asuntos del ejército) lunes, miércoles y viernes de 11 a 12 hs.

Para felicitaciones y felicitaciones por asuntos particulares, deberá solicitar la audiencia al ayudante de campo.



CASAS ADHERIDAS

case Stewart
CORDOBA 2100
Fernandez Hermanos
PARANA 763

HEINONEN S. A.
IMPORTACION DE PRODUCTOS NORTEAMERICANOS
CORRIENTES 4573
U. T. 19 - 2891 - 2892 Buenos Aires

Ronchetti, Razzetti y Cia.
IMPORTADORES
DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DE LA GINTA PARA FRENOS "RAYBESTOS"
AVIONES "PIPER CUB"
ROSARIO BS. AIRES

BOLLAG and ROTH
IMPORTADORES DE RELOJES y ALHAJAS
RIVADAVIA 1227
Bs. Aires U. T. 38, Mayo 2005

FABRICA ARGENTINA DE ACUMULADORES
"WILLIARD"
OSTILIO BOCCI
Concesionario Exclusivo
Bm. MITRE 2064 Bs. Aires

ACCESORIOS Y REPUESTOS PARA AUTOMOVILES
CASA DE ANGELIS CORDOBA 1865
M. BRANDT REPRES DE FABRICAS
BEAUDEAN DO PORTO y Cia. CORDOBA 1537
GOICOECHEA y Cia. VIANIMOTO 1100

PEDRO MERLINI e Hijos
CIA. ARGENTINA INDUSTRIAL, CO. MERCIAL, AGRICOLA Y GANADERA
Capital: \$ m/n 4.300.000
DEFENSA 124
AV. QUIRINO COSTA 1868
TELEFONOS: 31 - 2162
BUENOS AIRES

The River Plate Supply Co.
SOC. ANONIMA
Máquinas, accesorios y artículos para las artes gráficas
PAPELES
MORENO 769 al 775, Bs. Aires

Guido Matarazzo
REPRESENTANTE DE S. A. INDUSTRIAS REUNIDAS
F. MATARAZZO
SAO PAULO (Brasil)
CORRIENTES 330 U. T. 32 - 2176 Buenos Aires

MOLINO LEAO JUNIOR
(S. R. L.)
FABRICANTES e IMPORTADORES VERBA MATE - MADERAS - CAFE
MATERIAS PRIMAS y MANUFACTURAS DEL BRASIL
Adicionalmente PASO COLON 1165 BUENOS AIRES

"Café Paulista"
(S. R. L.)
FUNDADA EN EL AÑO 1902
TOME CAFE PURO DE BRASIL
TACUARI 1542

"ASOMETA"
COMPANIA ASOCIADA DE METALES Y MINERALES - S. R. L.
Capital: \$ m/n 100.000.00
Ave. Pte. R. S. Peña 825 - 34 - 5561
Buenos Aires

BOTANICA MEDICINAL

TRATAMIENTOS CIENTIFICOS CON PLANTAS MEDICINALES
ESPECIALIZADO EN FITOTERAPIA
DE 15 a 18. Cn. 5.10. Llave 1235. E. A. la escuela central de botanica

El Interventor de Catamarca

Asumio esta mañana el Mando

CATAMARCA, 3 (de nuestro correspondiente). — A las 12.30 llegó a esta ciudad el comisionado federal de la provincia, contador Inspección de la Armada, Francisco S. Sandoval, acompañado de sus colaboradores, siendo recibidos por el interventor interino coronel Rodolfo Mujica y sus ministros, jefe de policía y otros funcionarios de la administración. A pesar de la hora, un público numeroso se congregó en la plaza, recibiendo a los nuevos autoridades un caloroso recibimiento, entre ellos a la libertad, a la democracia y al presidente de la Nación, general Pedro P. Ramírez.

La transmisión del mando

Esta mañana a las 12, en el salón de actos de la Casa de Gobierno, se llevó a cabo la ceremonia de la transmisión del mando, aumentando al gobierno de la provincia el comisionado federal, señor Francisco S. Sandoval. La figura del primer magistrado provincial fue saludada con grandes aplausos por la extraordinaria concurrencia asistida en la administración del palacio gubernativo, repudiando las "corrientes" escenas de bulbo popular.

El interventor de Catamarca

Asumio esta mañana el Mando

CATAMARCA, 3 (de nuestro correspondiente). — A las 12.30 llegó a esta ciudad el comisionado federal de la provincia, contador Inspección de la Armada, Francisco S. Sandoval, acompañado de sus colaboradores, siendo recibidos por el interventor interino coronel Rodolfo Mujica y sus ministros, jefe de policía y otros funcionarios de la administración. A pesar de la hora, un público numeroso se congregó en la plaza, recibiendo a los nuevos autoridades un caloroso recibimiento, entre ellos a la libertad, a la democracia y al presidente de la Nación, general Pedro P. Ramírez.

La transmisión del mando

Esta mañana a las 12, en el salón de actos de la Casa de Gobierno, se llevó a cabo la ceremonia de la transmisión del mando, aumentando al gobierno de la provincia el comisionado federal, señor Francisco S. Sandoval. La figura del primer magistrado provincial fue saludada con grandes aplausos por la extraordinaria concurrencia asistida en la administración del palacio gubernativo, repudiando las "corrientes" escenas de bulbo popular.

El interventor de Catamarca

Asumio esta mañana el Mando

CATAMARCA, 3 (de nuestro correspondiente). — A las 12.30 llegó a esta ciudad el comisionado federal de la provincia, contador Inspección de la Armada, Francisco S. Sandoval, acompañado de sus colaboradores, siendo recibidos por el interventor interino coronel Rodolfo Mujica y sus ministros, jefe de policía y otros funcionarios de la administración. A pesar de la hora, un público numeroso se congregó en la plaza, recibiendo a los nuevos autoridades un caloroso recibimiento, entre ellos a la libertad, a la democracia y al presidente de la Nación, general Pedro P. Ramírez.

La transmisión del mando

Esta mañana a las 12, en el salón de actos de la Casa de Gobierno, se llevó a cabo la ceremonia de la transmisión del mando, aumentando al gobierno de la provincia el comisionado federal, señor Francisco S. Sandoval. La figura del primer magistrado provincial fue saludada con grandes aplausos por la extraordinaria concurrencia asistida en la administración del palacio gubernativo, repudiando las "corrientes" escenas de bulbo popular.

El interventor de Catamarca

Asumio esta mañana el Mando

CATAMARCA, 3 (de nuestro correspondiente). — A las 12.30 llegó a esta ciudad el comisionado federal de la provincia, contador Inspección de la Armada, Francisco S. Sandoval, acompañado de sus colaboradores, siendo recibidos por el interventor interino coronel Rodolfo Mujica y sus ministros, jefe de policía y otros funcionarios de la administración. A pesar de la hora, un público numeroso se congregó en la plaza, recibiendo a los nuevos autoridades un caloroso recibimiento, entre ellos a la libertad, a la democracia y al presidente de la Nación, general Pedro P. Ramírez.

La transmisión del mando

Esta mañana a las 12, en el salón de actos de la Casa de Gobierno, se llevó a cabo la ceremonia de la transmisión del mando, aumentando al gobierno de la provincia el comisionado federal, señor Francisco S. Sandoval. La figura del primer magistrado provincial fue saludada con grandes aplausos por la extraordinaria concurrencia asistida en la administración del palacio gubernativo, repudiando las "corrientes" escenas de bulbo popular.

BANCO ESPAÑOL

del RIO de la PLATA Ltda.

(Una tradición en la Banca Privada al servicio del País)

Casa Matriz: RECONQUISTA 200 - Buenos Aires

48 casas en la República Argentina

PIEZAS DE NOCHE

TRAJE DE NOCHE

Distinguido traje de noche, con el collar de perlas de seda color paja. La blusa va adornada y tiene cuello rectangular. La falda es de color verde.



de "piñón" a este modelo una extraordinaria elegancia. El collar es en forma de un ángulo del cuello, hace juego con la falda y la guirnalda.

PARA EL HOGAR

Hipido de tener a la mujer en el hogar. Se dice que una mujer es la mujer que se preocupa de su hogar, de su familia, de su vida, de su futuro. Se dice que una mujer es la mujer que se preocupa de su hogar, de su familia, de su vida, de su futuro.

COMINGUTOS UTILES

Lino y Agave. Estas son plantas que el mejor florador para el patio. El lino es una planta que se cultiva en el patio. El agave es una planta que se cultiva en el patio.

INSTRUCCION PUBLICA

LA MECANICA DE LOS ENSEÑANOS EN FOCOS MIESES. CLASIS DE FOCOS MIESES. CLASIS DE FOCOS MIESES. CLASIS DE FOCOS MIESES.

PARTERAS

A FARRER, PARTERA. A FARRER, PARTERA. A FARRER, PARTERA. A FARRER, PARTERA.

METALLES VIEJOS

ALUMINIO Y SUS ALIADOS. ALUMINIO Y SUS ALIADOS. ALUMINIO Y SUS ALIADOS. ALUMINIO Y SUS ALIADOS.

CONFITERIA "EL CONCEJO"

JUAN PARRA VAS. JUAN PARRA VAS. JUAN PARRA VAS. JUAN PARRA VAS.

Letras de Madera

Letras de Madera. Letras de Madera. Letras de Madera. Letras de Madera.

PIELES

PIELES. PIELES. PIELES. PIELES.

VARIOS

VARIOS. VARIOS. VARIOS. VARIOS.

PULMON

PULMON. PULMON. PULMON. PULMON.

PULMON

PULMON. PULMON. PULMON. PULMON.

PULMON

PULMON. PULMON. PULMON. PULMON.

PRESTAMOS E HIPOTECAS

NEGOCIAMOS CARNETS DE CREDITO. LOS MEJORES PRECIOS CON S U L T E N O S. C A S A S M O N.

DIAS. NORTHE 325. Oficina 17. U. T. 34.000.00. 7746.

EMPLEADOS Y OBREROS

UNIFICAMOS DEUDAS. UNIFICAMOS DEUDAS. UNIFICAMOS DEUDAS. UNIFICAMOS DEUDAS.

PIEZAS C. PENSIÓN

PIEZAS C. PENSIÓN. PIEZAS C. PENSIÓN. PIEZAS C. PENSIÓN. PIEZAS C. PENSIÓN.

ACADEMIA DE CHOPINES

ACADEMIA DE CHOPINES. ACADEMIA DE CHOPINES. ACADEMIA DE CHOPINES. ACADEMIA DE CHOPINES.

ASTILLEROS NAJABRO

ASTILLEROS NAJABRO. ASTILLEROS NAJABRO. ASTILLEROS NAJABRO. ASTILLEROS NAJABRO.

MUEBLES

MUEBLES. MUEBLES. MUEBLES. MUEBLES.

AL SUSPENDIDO

AL SUSPENDIDO. AL SUSPENDIDO. AL SUSPENDIDO. AL SUSPENDIDO.

A. S. 20 Mensual

A. S. 20 Mensual. A. S. 20 Mensual. A. S. 20 Mensual. A. S. 20 Mensual.

ACADEMIAS DE BAILES

ACADEMIAS DE BAILES. ACADEMIAS DE BAILES. ACADEMIAS DE BAILES. ACADEMIAS DE BAILES.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

LIBROS Y REVISTAS

LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

ESCUELA DE BAILES

ESCUELA DE BAILES. ESCUELA DE BAILES. ESCUELA DE BAILES. ESCUELA DE BAILES.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

LIBROS Y REVISTAS

LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

Nadie Gana Ventajas Decisivas en el Torneo

Platense Opuso Gran Resistencia a Boca

Correspondiente en primer término del partido entre Boca y Platense, el equipo de la capital ganó por 2 a 0.

Viñidrios al Soplete

Viñidrios al Soplete. Viñidrios al Soplete. Viñidrios al Soplete. Viñidrios al Soplete.

JURIDICAS Y DIVORCIOS

JURIDICAS Y DIVORCIOS. JURIDICAS Y DIVORCIOS. JURIDICAS Y DIVORCIOS. JURIDICAS Y DIVORCIOS.

Estudio Jurídico

Estudio Jurídico. Estudio Jurídico. Estudio Jurídico. Estudio Jurídico.

DIVORCIO

DIVORCIO. DIVORCIO. DIVORCIO. DIVORCIO.

RADIO, OPTICA Y FOTO

RADIO, OPTICA Y FOTO. RADIO, OPTICA Y FOTO. RADIO, OPTICA Y FOTO. RADIO, OPTICA Y FOTO.

PIDALO POR TELEFONO

PIDALO POR TELEFONO. PIDALO POR TELEFONO. PIDALO POR TELEFONO. PIDALO POR TELEFONO.

COMODAS

COMODAS. COMODAS. COMODAS. COMODAS.

CUOTAS

CUOTAS. CUOTAS. CUOTAS. CUOTAS.

COMPRAS DE ORO

COMPRAS DE ORO. COMPRAS DE ORO. COMPRAS DE ORO. COMPRAS DE ORO.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

LIBROS Y REVISTAS

LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

ESCUELA DE BAILES

ESCUELA DE BAILES. ESCUELA DE BAILES. ESCUELA DE BAILES. ESCUELA DE BAILES.

APRENDIZADO A BAILAR

APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR. APRENDIZADO A BAILAR.

LIBROS Y REVISTAS

LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS. LIBROS Y REVISTAS.

Fué Justo el Empate de Chacarita - River

Quien vino a jugar a Chacarita, sin duda con sus reservas. Chacarita River Plate, los podés afirmar, los podés afirmar, los podés afirmar.

Se Mantiene el Interés a Fuerza de Marchar Papejos los Equipos

El campeonato de este año mantiene el interés a fuerza de marchar papejos. El campeonato de este año mantiene el interés a fuerza de marchar papejos.

El campeón se vio igualado

A River le resultó una finisima equidad de desempate. A River le resultó una finisima equidad de desempate.

San Lorenzo mantiene el repunte

San Lorenzo tenía un river de calidad en Platense. San Lorenzo tenía un river de calidad en Platense.

Platense sigue sorprendiendo

El equipo de Núñez, a quien nadie cree capaz de entrar a estas fechas. El equipo de Núñez, a quien nadie cree capaz de entrar a estas fechas.

Racing en plena reacción

Tres equipos consecutivos los Racing y los River, los cuatro equipos de gran calidad. Tres equipos consecutivos los Racing y los River, los cuatro equipos de gran calidad.

Cede Rosario Central

Pul terribles de los partidos de Rosario Central. Pul terribles de los partidos de Rosario Central.

Una tarde desolada

La tarde dominó desolada del día 14 de ayer. La tarde dominó desolada del día 14 de ayer.

No hubo decepción por el juego

En general, puede decirse que el público pagado con tanta la forma. En general, puede decirse que el público pagado con tanta la forma.

Empieza la prometedora en rugby

Anunciándose la intervención de algunos equipos de rugby de ayer y el resto de la segunda ronda del campeonato. Anunciándose la intervención de algunos equipos de rugby de ayer y el resto de la segunda ronda del campeonato.

Racing Atacó Mucho Más Pero la Defensa Cerrada de Huracán Salvó la Jornada

Quelquier otro adversario que no jugar, la defensa de Huracán. Quelquier otro adversario que no jugar, la defensa de Huracán.

Carraque Combatirá el 8 con Balanquí

El próximo juego se jugará. El próximo juego se jugará.

Estudiantes Luchó con Gran Energía

Estudiantes Luchó con Gran Energía. Estudiantes Luchó con Gran Energía.

LA FARRER, PARTERA

LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA.

LA FARRER, PARTERA

LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA.

LA FARRER, PARTERA

LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA.

LA FARRER, PARTERA

LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA. LA FARRER, PARTERA.

América, Única e Indivisible, Esperanza Anhelosa de Nuestros Pueblos

SEGUNDA
SECCION

CRITICA

DIOS ME PUÑO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPERIO (GOCBALES)

DOCE
PAGINAS

Año XXX

Buenos Aires, Lunes, Julio 5 de 1943

No. 10.528



COLUMNA VERTEBRAL DEL CONTINENTE

COLUMNA vertebral de América, la carretera panamericana constituye una lejana y fecunda aspiración de los pueblos a quienes vincula en su recorrido, el que hoy es sólo un trazo sobre una gran parte del mapa, en el futuro —y muy cercano— habrá de serlo sobre las más diversas tierras, realizando el ideal de estrecha unión continental tantas veces profetizado.

Cuando los ojos se detienen sobre las cartas geográficas de los tres continentes, se adviene el sentido de la unidad que caracteriza su conformación. Desde allá, en el Norte remoto, que se adormece sobre los hielos eternos del círculo boreal, hasta aquí en nuestra Tierra del Fuego, y más aun, en las últimas estribaciones donde los fiordos de Magallanes asientan impasibles e impenetrables al tránsito de los siglos, América se muestra como una sola; región alguna del mundo ofrece tales características de Norte a Sur, con dos océanos flanqueando sus costas. Pareciera como si, intencionalmente, una mano suprema a ciclos las manos, estuviera señalando el futuro de estas tierras privilegiadas.

El pensamiento, sin esfuerzo, busca el arranque de la ruta destinada a pasar bajo las brumas de los más diversos climas entre los esplendentes rayos de los soles del trópico; a verse en la cima de las montañas, allá en el Norte; más acá, junto al mojon continental del Chiriquí, y más acá, aun en estas planicies nuestras, que descansan del tremendo llorecer de las tierras brasileñas.

Antiguo como el hombre es el sentido del camino; ya las primeras tribus concluyeron las rutas comunes que habrían de llevarlos, andando como los ríos, de uno en otro paisaje, de una en otra región. Y luego vinieron las comunidades mayores, aquellas que se dieron los principios rudimentarios del derecho público, y las otras que descubrieron que también pelar era un derecho, y usaron y abusaron de él, atacando y destruyendo, por que sentían que en algún tiempo el mundo les sería pequeño y tenían bárbara necesidad de ser únicos en el mundo.

Por eso las rutas primeras fueron estratégicas; y por eso incidieron sobre ellas el ataque de los bárbaros. Porque el camino es civilizatorio, tal como es expresión y resultado de la civilización. Pueblos no civilizados, no trazan rutas; pueblos bárbaros, las destruyen.

En el principio, los caminos atendieron a simples necesidades elementales de comunicación; ir de este campamento al otro. Los trazó el pie del hombre, que es el mejor constructor de caminos, porque va eludiendo los obstáculos naturales y ahorrando esfuerzos: nadie viajó por donde la fatiga es mayor. Así, esquivando arroyos, peñascos, bosques, sombríos parajes donde pudiera andarse cualquier achancho, los caminos primitivos fueron expresión de un simple anhelo de llegar sin dificultades... y de volver. Ir y venir ejemplo de laboriosas horgas.

Yendo y viniendo se hicieron los caminos; pero para que este tránsito fuera posible, era indispensable que en el recorrido quedaran desplazadas todas aquellas contingencias que alguna vez dejaban al camino al seco. Los huesos de quienes formaban las caravanas, es decir, era indispensable que así como el viajero fuera civilizado y civilizador, los hombres con quienes tropezara en cada etapa, también lo fueran.

La historia se modifica en sus líneas superficiales; pero las fundamentales, si bien siendo las mismas. La carretera panamericana puede ser posible, de un polo al otro, porque este continente de las tres Américas posee en alto grado el sentido del derecho de la justicia, de la igualdad que suman el contenido de la civilización. Es decir, este continente de las tres Américas, civilizado, anda de pie. Posee un sentido vertical de la cultura. Del hombre.

Por eso construye su propia columna vertebral. La columna vertebral del continente, la columna vertebral de América.

Por eso adquiere, también, tan honda resonancia espiritual en este continente abierto hacia el futuro que es América. América es una en todas las perspectivas de su historia. Por ello el sueño panamericano de Bolívar busca hoy nuevos cauces para su expresión. Hermanados los países de esta parte del mundo por iguales visiones y parejas esperanzas, ¿qué otro rumbo que el de la mutua comprensión podían encontrar para esa hermandad que les viene desde la historia más profunda? La carretera americana —ruta de paz, anche via de confraternidad para el trabajo— cumple ese sueño generoso de los precursores. Es el símbolo de América en medio del mundo sacudido por la catástrofe.

Día llegó a que rumores caravana de hombres de América la recorra como en una inabarcable embajada de buena vecindad. Tierra sin odios y sin prevenciones. América podrá ver sustrada su arteria funcional por esa corriente humana que constituye la sustancia vital de su progreso. Porque la buena vecindad no es en América un mero propósito político. La buena vecindad encierra el sentido y la ambición más profunda de sus pueblos. Desde el norte hacia el sur las manos se tienden en un gesto cordial. La carretera panamericana —la columna vertebral de América— es el signo de esa buena vecindad generosa y abierta.

EN ESTE GRAN MAPA se puede seguir el detalle la carretera panamericana. Arranca en la capital de los Estados Unidos y desde allí cruza México y el interior de las Américas. Luego se interna en el Brasil y corre por la costa del Pacífico — más allá, ya que sólo tiene que cubrir tramos menores —, y la que une Ottawa con Washington, ya casi enteramente se terció. Bajo el signo de los tres continentes se proyecta la gran travesada que tendrá en su futuro inmediato estos inmensos vias, sedes de la unidad mundial y el poderoso sistema conjunto de todos los pueblos americanos.

LA UTILE LAAMISTO

ESCRIBE
PEDRO FIORE

El primer antecedente de la carretera Panamericana es el ferrocarril Panamericano. Esta aparente paradoja tiene su explicación en la primera idea que se tuvo al tratar de unir los países de América con vías de comunicación terrestres, que hicieran más fácil el intercambio cultural y material de los pueblos. En aquella época — año 1860 — el automóvil no estaba aún en el terreno de las soluciones mecánicas. Se pasó en un ferrocarril panamericano, aprovechando las líneas que ya existían, para llegar desde América septentrional hasta la parte más sur del continente, a una línea de Canadá hasta Tierra del Fuego, pero paulatinamente, la evolución de los tiempos llevó al proyecto sobre un modo nuevo: la Carretera Panamericana.

Los historiadores de la Carretera Panamericana, e entre ellos don Carlos F. Ansel, nos recuerdan que fue precisamente en 1860 que el honorable David Davis presentó al Congreso de los Estados Unidos de Norte América un proyecto de ley, por el cual el presidente de la nación estaba autorizado para invitar a los gobiernos de México, Centro y Sud América para estudiar la posibilidad de establecer una línea ferroviaria, sin solución de continuidad, a lo largo de la vertiente oriental de la cordillera de los Andes.

El proyecto no obtuvo sanción favorable, pero un año después el mismo Congreso volvió a votar, para el asunto y finalmente en 1881 se sancionó un decreto, por el cual se creó una comisión que visitaría con ese motivo a los dos continentes. En 1880, como consecuencia de la guerra campal por unión de los continentes, surgió la Unión Panamericana. Se comenzó entonces a debatir los problemas inherentes al ferrocarril, pero ya marchaba por el camino la idea de la carretera que debía seguir el trazado proyectado para la línea ferroviaria. Sin embargo, la idea biológica, precisa, sobre la Carretera Panamericana, se debió en un Congreso Panamericano que tuvo lugar en 1923 en Santiago de Chile, donde figura en el orden del día el punto de discutir la siguiente: "Acordar panamericano sobre leyes y reglamentación de las comunicaciones marítimas, terrestres y aéreas, y cooperar para el fomento de su desarrollo". Por primera vez se habló de la Carretera Panamericana de cartería a Washington, dentro de un plazo de seis meses, un año, o dos, como carreteras de automóviles que en la actualidad poseen, así como las que estaban en construcción o en proyecto. Luego se llegó al Congreso Panamericano de la Carretera, realizado en Buenos Aires en el año 1925, donde avanzó la idea de la carretera Panamericana y más tarde, en 1928, en la conferencia de La Habana, se adoptó la siguiente resolución: "Recomendar al Congreso Panamericano de Carreteras, a celebrarse en Río de Janeiro dentro de un año, a consideración de los acuerdos con y después de la elección de la ciudad sede de la conferencia longitudinal a través del continente".

★ El trazado

Antes de los trabajos de líneas generales el concepto de la Carretera Panamericana de Carreteras en verdad no era un asunto definitivamente el trazado exacto del mencionado sistema. Sin embargo la base del concepto se aceptó por todos los países del continente es el de que la Carretera Panamericana estaría constituida por la unión de las rutas que en cada país se consideraran por el momento las más adecuadas para el recorrido de la carretera. Pero para poderse realizar el sistema Panamericano, según un estudio especial de la Unión Panamericana, se debía tener en cuenta la necesidad de tener un camino distinto de los caminos ya existentes, que se adecuara a las necesidades de los países, entonces cuáles son las rutas que se acomodaron a las necesidades en definitiva, formadas el sistema de la Carretera Panamericana. El plan comprende 21 guías, a saber: 1. Washington-México; 2. México-Guatemala; 3. Guatemala-San Salvador; 4. San Salvador-El Salvador; 5. El Salvador-Costa Rica; 6. Costa Rica-Panamá; 7. Panamá-Colón; 8. Colón-Caracas; 9. Caracas-Bogotá; 10. Bogotá-Quito; 11. Bogotá-Rio de Janeiro; 12. Caracas-Rio de Janeiro; 13. Quito-Rio de Janeiro; 14. Quito-La Paz; 15. La Paz-Santiago; 16. Santiago-La Paz; 17. Santiago-Rio de Janeiro; 18. La Paz-Santiago; 19. La Paz-Rio de Janeiro; 20. La Paz-Santiago; 21. La Paz-Rio de Janeiro; 22. Río de Janeiro-Buenos Aires; 23. Río de Janeiro-Asunción; 24. Asunción-Buenos Aires; 25. Buenos Aires-Santiago; 26. Montevideo-Buenos Aires; 27. Montevideo-Rio de Janeiro; 28. Montevideo-La Paz; 29. Montevideo-Santiago; 30. Montevideo-Rio de Janeiro; 31. Montevideo-La Paz; 32. Montevideo-Santiago; 33. Montevideo-Rio de Janeiro; 34. Montevideo-La Paz; 35. Montevideo-Santiago; 36. Montevideo-Rio de Janeiro; 37. Montevideo-La Paz; 38. Montevideo-Santiago; 39. Montevideo-Rio de Janeiro; 40. Montevideo-La Paz; 41. Montevideo-Santiago; 42. Montevideo-Rio de Janeiro; 43. Montevideo-La Paz; 44. Montevideo-Santiago; 45. Montevideo-Rio de Janeiro; 46. Montevideo-La Paz; 47. Montevideo-Santiago; 48. Montevideo-Rio de Janeiro; 49. Montevideo-La Paz; 50. Montevideo-Santiago; 51. Montevideo-Rio de Janeiro; 52. Montevideo-La Paz; 53. Montevideo-Santiago; 54. Montevideo-Rio de Janeiro; 55. Montevideo-La Paz; 56. Montevideo-Santiago; 57. Montevideo-Rio de Janeiro; 58. Montevideo-La Paz; 59. Montevideo-Santiago; 60. Montevideo-Rio de Janeiro; 61. Montevideo-La Paz; 62. Montevideo-Santiago; 63. Montevideo-Rio de Janeiro; 64. Montevideo-La Paz; 65. Montevideo-Santiago; 66. Montevideo-Rio de Janeiro; 67. Montevideo-La Paz; 68. Montevideo-Santiago; 69. Montevideo-Rio de Janeiro; 70. Montevideo-La Paz; 71. Montevideo-Santiago; 72. Montevideo-Rio de Janeiro; 73. Montevideo-La Paz; 74. Montevideo-Santiago; 75. Montevideo-Rio de Janeiro; 76. Montevideo-La Paz; 77. Montevideo-Santiago; 78. Montevideo-Rio de Janeiro; 79. Montevideo-La Paz; 80. Montevideo-Santiago; 81. Montevideo-Rio de Janeiro; 82. Montevideo-La Paz; 83. Montevideo-Santiago; 84. Montevideo-Rio de Janeiro; 85. Montevideo-La Paz; 86. Montevideo-Santiago; 87. Montevideo-Rio de Janeiro; 88. Montevideo-La Paz; 89. Montevideo-Santiago; 90. Montevideo-Rio de Janeiro; 91. Montevideo-La Paz; 92. Montevideo-Santiago; 93. Montevideo-Rio de Janeiro; 94. Montevideo-La Paz; 95. Montevideo-Santiago; 96. Montevideo-Rio de Janeiro; 97. Montevideo-La Paz; 98. Montevideo-Santiago; 99. Montevideo-Rio de Janeiro; 100. Montevideo-La Paz; 101. Montevideo-Santiago; 102. Montevideo-Rio de Janeiro; 103. Montevideo-La Paz; 104. Montevideo-Santiago; 105. Montevideo-Rio de Janeiro; 106. Montevideo-La Paz; 107. Montevideo-Santiago; 108. Montevideo-Rio de Janeiro; 109. Montevideo-La Paz; 110. Montevideo-Santiago; 111. Montevideo-Rio de Janeiro; 112. Montevideo-La Paz; 113. Montevideo-Santiago; 114. Montevideo-Rio de Janeiro; 115. Montevideo-La Paz; 116. Montevideo-Santiago; 117. Montevideo-Rio de Janeiro; 118. Montevideo-La Paz; 119. Montevideo-Santiago; 120. Montevideo-Rio de Janeiro; 121. Montevideo-La Paz; 122. Montevideo-Santiago; 123. Montevideo-Rio de Janeiro; 124. Montevideo-La Paz; 125. Montevideo-Santiago; 126. Montevideo-Rio de Janeiro; 127. Montevideo-La Paz; 128. Montevideo-Santiago; 129. Montevideo-Rio de Janeiro; 130. Montevideo-La Paz; 131. Montevideo-Santiago; 132. Montevideo-Rio de Janeiro; 133. Montevideo-La Paz; 134. Montevideo-Santiago; 135. Montevideo-Rio de Janeiro; 136. Montevideo-La Paz; 137. Montevideo-Santiago; 138. Montevideo-Rio de Janeiro; 139. Montevideo-La Paz; 140. Montevideo-Santiago; 141. Montevideo-Rio de Janeiro; 142. Montevideo-La Paz; 143. Montevideo-Santiago; 144. Montevideo-Rio de Janeiro; 145. Montevideo-La Paz; 146. Montevideo-Santiago; 147. Montevideo-Rio de Janeiro; 148. Montevideo-La Paz; 149. Montevideo-Santiago; 150. Montevideo-Rio de Janeiro; 151. Montevideo-La Paz; 152. Montevideo-Santiago; 153. Montevideo-Rio de Janeiro; 154. Montevideo-La Paz; 155. Montevideo-Santiago; 156. Montevideo-Rio de Janeiro; 157. Montevideo-La Paz; 158. Montevideo-Santiago; 159. Montevideo-Rio de Janeiro; 160. Montevideo-La Paz; 161. Montevideo-Santiago; 162. Montevideo-Rio de Janeiro; 163. Montevideo-La Paz; 164. Montevideo-Santiago; 165. Montevideo-Rio de Janeiro; 166. Montevideo-La Paz; 167. Montevideo-Santiago; 168. Montevideo-Rio de Janeiro; 169. Montevideo-La Paz; 170. Montevideo-Santiago; 171. Montevideo-Rio de Janeiro; 172. Montevideo-La Paz; 173. Montevideo-Santiago; 174. Montevideo-Rio de Janeiro; 175. Montevideo-La Paz; 176. Montevideo-Santiago; 177. Montevideo-Rio de Janeiro; 178. Montevideo-La Paz; 179. Montevideo-Santiago; 180. Montevideo-Rio de Janeiro; 181. Montevideo-La Paz; 182. Montevideo-Santiago; 183. Montevideo-Rio de Janeiro; 184. Montevideo-La Paz; 185. Montevideo-Santiago; 186. Montevideo-Rio de Janeiro; 187. Montevideo-La Paz; 188. Montevideo-Santiago; 189. Montevideo-Rio de Janeiro; 190. Montevideo-La Paz; 191. Montevideo-Santiago; 192. Montevideo-Rio de Janeiro; 193. Montevideo-La Paz; 194. Montevideo-Santiago; 195. Montevideo-Rio de Janeiro; 196. Montevideo-La Paz; 197. Montevideo-Santiago; 198. Montevideo-Rio de Janeiro; 199. Montevideo-La Paz; 200. Montevideo-Santiago; 201. Montevideo-Rio de Janeiro; 202. Montevideo-La Paz; 203. Montevideo-Santiago; 204. Montevideo-Rio de Janeiro; 205. Montevideo-La Paz; 206. Montevideo-Santiago; 207. Montevideo-Rio de Janeiro; 208. Montevideo-La Paz; 209. Montevideo-Santiago; 210. Montevideo-Rio de Janeiro; 211. Montevideo-La Paz; 212. Montevideo-Santiago; 213. Montevideo-Rio de Janeiro; 214. Montevideo-La Paz; 215. Montevideo-Santiago; 216. Montevideo-Rio de Janeiro; 217. Montevideo-La Paz; 218. Montevideo-Santiago; 219. Montevideo-Rio de Janeiro; 220. Montevideo-La Paz; 221. Montevideo-Santiago; 222. Montevideo-Rio de Janeiro; 223. Montevideo-La Paz; 224. Montevideo-Santiago; 225. Montevideo-Rio de Janeiro; 226. Montevideo-La Paz; 227. Montevideo-Santiago; 228. Montevideo-Rio de Janeiro; 229. Montevideo-La Paz; 230. Montevideo-Santiago; 231. Montevideo-Rio de Janeiro; 232. Montevideo-La Paz; 233. Montevideo-Santiago; 234. Montevideo-Rio de Janeiro; 235. Montevideo-La Paz; 236. Montevideo-Santiago; 237. Montevideo-Rio de Janeiro; 238. Montevideo-La Paz; 239. Montevideo-Santiago; 240. Montevideo-Rio de Janeiro; 241. Montevideo-La Paz; 242. Montevideo-Santiago; 243. Montevideo-Rio de Janeiro; 244. Montevideo-La Paz; 245. Montevideo-Santiago; 246. Montevideo-Rio de Janeiro; 247. Montevideo-La Paz; 248. Montevideo-Santiago; 249. Montevideo-Rio de Janeiro; 250. Montevideo-La Paz; 251. Montevideo-Santiago; 252. Montevideo-Rio de Janeiro; 253. Montevideo-La Paz; 254. Montevideo-Santiago; 255. Montevideo-Rio de Janeiro; 256. Montevideo-La Paz; 257. Montevideo-Santiago; 258. Montevideo-Rio de Janeiro; 259. Montevideo-La Paz; 260. Montevideo-Santiago; 261. Montevideo-Rio de Janeiro; 262. Montevideo-La Paz; 263. Montevideo-Santiago; 264. Montevideo-Rio de Janeiro; 265. Montevideo-La Paz; 266. Montevideo-Santiago; 267. Montevideo-Rio de Janeiro; 268. Montevideo-La Paz; 269. Montevideo-Santiago; 270. Montevideo-Rio de Janeiro; 271. Montevideo-La Paz; 272. Montevideo-Santiago; 273. Montevideo-Rio de Janeiro; 274. Montevideo-La Paz; 275. Montevideo-Santiago; 276. Montevideo-Rio de Janeiro; 277. Montevideo-La Paz; 278. Montevideo-Santiago; 279. Montevideo-Rio de Janeiro; 280. Montevideo-La Paz; 281. Montevideo-Santiago; 282. Montevideo-Rio de Janeiro; 283. Montevideo-La Paz; 284. Montevideo-Santiago; 285. Montevideo-Rio de Janeiro; 286. Montevideo-La Paz; 287. Montevideo-Santiago; 288. Montevideo-Rio de Janeiro; 289. Montevideo-La Paz; 290. Montevideo-Santiago; 291. Montevideo-Rio de Janeiro; 292. Montevideo-La Paz; 293. Montevideo-Santiago; 294. Montevideo-Rio de Janeiro; 295. Montevideo-La Paz; 296. Montevideo-Santiago; 297. Montevideo-Rio de Janeiro; 298. Montevideo-La Paz; 299. Montevideo-Santiago; 300. Montevideo-Rio de Janeiro; 301. Montevideo-La Paz; 302. Montevideo-Santiago; 303. Montevideo-Rio de Janeiro; 304. Montevideo-La Paz; 305. Montevideo-Santiago; 306. Montevideo-Rio de Janeiro; 307. Montevideo-La Paz; 308. Montevideo-Santiago; 309. Montevideo-Rio de Janeiro; 310. Montevideo-La Paz; 311. Montevideo-Santiago; 312. Montevideo-Rio de Janeiro; 313. Montevideo-La Paz; 314. Montevideo-Santiago; 315. Montevideo-Rio de Janeiro; 316. Montevideo-La Paz; 317. Montevideo-Santiago; 318. Montevideo-Rio de Janeiro; 319. Montevideo-La Paz; 320. Montevideo-Santiago; 321. Montevideo-Rio de Janeiro; 322. Montevideo-La Paz; 323. Montevideo-Santiago; 324. Montevideo-Rio de Janeiro; 325. Montevideo-La Paz; 326. Montevideo-Santiago; 327. Montevideo-Rio de Janeiro; 328. Montevideo-La Paz; 329. Montevideo-Santiago; 330. Montevideo-Rio de Janeiro; 331. Montevideo-La Paz; 332. Montevideo-Santiago; 333. Montevideo-Rio de Janeiro; 334. Montevideo-La Paz; 335. Montevideo-Santiago; 336. Montevideo-Rio de Janeiro; 337. Montevideo-La Paz; 338. Montevideo-Santiago; 339. Montevideo-Rio de Janeiro; 340. Montevideo-La Paz; 341. Montevideo-Santiago; 342. Montevideo-Rio de Janeiro; 343. Montevideo-La Paz; 344. Montevideo-Santiago; 345. Montevideo-Rio de Janeiro; 346. Montevideo-La Paz; 347. Montevideo-Santiago; 348. Montevideo-Rio de Janeiro; 349. Montevideo-La Paz; 350. Montevideo-Santiago; 351. Montevideo-Rio de Janeiro; 352. Montevideo-La Paz; 353. Montevideo-Santiago; 354. Montevideo-Rio de Janeiro; 355. Montevideo-La Paz; 356. Montevideo-Santiago; 357. Montevideo-Rio de Janeiro; 358. Montevideo-La Paz; 359. Montevideo-Santiago; 360. Montevideo-Rio de Janeiro; 361. Montevideo-La Paz; 362. Montevideo-Santiago; 363. Montevideo-Rio de Janeiro; 364. Montevideo-La Paz; 365. Montevideo-Santiago; 366. Montevideo-Rio de Janeiro; 367. Montevideo-La Paz; 368. Montevideo-Santiago; 369. Montevideo-Rio de Janeiro; 370. Montevideo-La Paz; 371. Montevideo-Santiago; 372. Montevideo-Rio de Janeiro; 373. Montevideo-La Paz; 374. Montevideo-Santiago; 375. Montevideo-Rio de Janeiro; 376. Montevideo-La Paz; 377. Montevideo-Santiago; 378. Montevideo-Rio de Janeiro; 379. Montevideo-La Paz; 380. Montevideo-Santiago; 381. Montevideo-Rio de Janeiro; 382. Montevideo-La Paz; 383. Montevideo-Santiago; 384. Montevideo-Rio de Janeiro; 385. Montevideo-La Paz; 386. Montevideo-Santiago; 387. Montevideo-Rio de Janeiro; 388. Montevideo-La Paz; 389. Montevideo-Santiago; 390. Montevideo-Rio de Janeiro; 391. Montevideo-La Paz; 392. Montevideo-Santiago; 393. Montevideo-Rio de Janeiro; 394. Montevideo-La Paz; 395. Montevideo-Santiago; 396. Montevideo-Rio de Janeiro; 397. Montevideo-La Paz; 398. Montevideo-Santiago; 399. Montevideo-Rio de Janeiro; 400. Montevideo-La Paz; 401. Montevideo-Santiago; 402. Montevideo-Rio de Janeiro; 403. Montevideo-La Paz; 404. Montevideo-Santiago; 405. Montevideo-Rio de Janeiro; 406. Montevideo-La Paz; 407. Montevideo-Santiago; 408. Montevideo-Rio de Janeiro; 409. Montevideo-La Paz; 410. Montevideo-Santiago; 411. Montevideo-Rio de Janeiro; 412. Montevideo-La Paz; 413. Montevideo-Santiago; 414. Montevideo-Rio de Janeiro; 415. Montevideo-La Paz; 416. Montevideo-Santiago; 417. Montevideo-Rio de Janeiro; 418. Montevideo-La Paz; 419. Montevideo-Santiago; 420. Montevideo-Rio de Janeiro; 421. Montevideo-La Paz; 422. Montevideo-Santiago; 423. Montevideo-Rio de Janeiro; 424. Montevideo-La Paz; 425. Montevideo-Santiago; 426. Montevideo-Rio de Janeiro; 427. Montevideo-La Paz; 428. Montevideo-Santiago; 429. Montevideo-Rio de Janeiro; 430. Montevideo-La Paz; 431. Montevideo-Santiago; 432. Montevideo-Rio de Janeiro; 433. Montevideo-La Paz; 434. Montevideo-Santiago; 435. Montevideo-Rio de Janeiro; 436. Montevideo-La Paz; 437. Montevideo-Santiago; 438. Montevideo-Rio de Janeiro; 439. Montevideo-La Paz; 440. Montevideo-Santiago; 441. Montevideo-Rio de Janeiro; 442. Montevideo-La Paz; 443. Montevideo-Santiago; 444. Montevideo-Rio de Janeiro; 445. Montevideo-La Paz; 446. Montevideo-Santiago; 447. Montevideo-Rio de Janeiro; 448. Montevideo-La Paz; 449. Montevideo-Santiago; 450. Montevideo-Rio de Janeiro; 451. Montevideo-La Paz; 452. Montevideo-Santiago; 453. Montevideo-Rio de Janeiro; 454. Montevideo-La Paz; 455. Montevideo-Santiago; 456. Montevideo-Rio de Janeiro; 457. Montevideo-La Paz; 458. Montevideo-Santiago; 459. Montevideo-Rio de Janeiro; 460. Montevideo-La Paz; 461. Montevideo-Santiago; 462. Montevideo-Rio de Janeiro; 463. Montevideo-La Paz; 464. Montevideo-Santiago; 465. Montevideo-Rio de Janeiro; 466. Montevideo-La Paz; 467. Montevideo-Santiago; 468. Montevideo-Rio de Janeiro; 469. Montevideo-La Paz; 470. Montevideo-Santiago; 471. Montevideo-Rio de Janeiro; 472. Montevideo-La Paz; 473. Montevideo-Santiago; 474. Montevideo-Rio de Janeiro; 475. Montevideo-La Paz; 476. Montevideo-Santiago; 477. Montevideo-Rio de Janeiro; 478. Montevideo-La Paz; 479. Montevideo-Santiago; 480. Montevideo-Rio de Janeiro; 481. Montevideo-La Paz; 482. Montevideo-Santiago; 483. Montevideo-Rio de Janeiro; 484. Montevideo-La Paz; 485. Montevideo-Santiago; 486. Montevideo-Rio de Janeiro; 487. Montevideo-La Paz; 488. Montevideo-Santiago; 489. Montevideo-Rio de Janeiro; 490. Montevideo-La Paz; 491. Montevideo-Santiago; 492. Montevideo-Rio de Janeiro; 493. Montevideo-La Paz; 494. Montevideo-Santiago; 495. Montevideo-Rio de Janeiro; 496. Montevideo-La Paz; 497. Montevideo-Santiago; 498. Montevideo-Rio de Janeiro; 499. Montevideo-La Paz; 500. Montevideo-Santiago; 501. Montevideo-Rio de Janeiro; 502. Montevideo-La Paz; 503. Montevideo-Santiago; 504. Montevideo-Rio de Janeiro; 505. Montevideo-La Paz; 506. Montevideo-Santiago; 507. Montevideo-Rio de Janeiro; 508. Montevideo-La Paz; 509. Montevideo-Santiago; 510. Montevideo-Rio de Janeiro; 511. Montevideo-La Paz; 512. Montevideo-Santiago; 513. Montevideo-Rio de Janeiro; 514. Montevideo-La Paz; 515. Montevideo-Santiago; 516. Montevideo-Rio de Janeiro; 517. Montevideo-La Paz; 518. Montevideo-Santiago; 519. Montevideo-Rio de Janeiro; 520. Montevideo-La Paz; 521. Montevideo-Santiago; 522. Montevideo-Rio de Janeiro; 523. Montevideo-La Paz; 524. Montevideo-Santiago; 525. Montevideo-Rio de Janeiro; 526. Montevideo-La Paz; 527. Montevideo-Santiago; 528. Montevideo-Rio de Janeiro; 529. Montevideo-La Paz; 530. Montevideo-Santiago; 531. Montevideo-Rio de Janeiro; 532. Montevideo-La Paz; 533. Montevideo-Santiago; 534. Montevideo-Rio de Janeiro; 535. Montevideo-La Paz; 536. Montevideo-Santiago; 537. Montevideo-Rio de Janeiro; 538. Montevideo-La Paz; 539. Montevideo-Santiago; 540. Montevideo-Rio de Janeiro; 541. Montevideo-La Paz; 542. Montevideo-Santiago; 543. Montevideo-Rio de Janeiro; 544. Montevideo-La Paz; 545. Montevideo-Santiago; 546. Montevideo-Rio de Janeiro; 547. Montevideo-La Paz; 548. Montevideo-Santiago; 549. Montevideo-Rio de Janeiro; 550. Montevideo-La Paz; 551. Montevideo-Santiago; 552. Montevideo-Rio de Janeiro; 553. Montevideo-La Paz; 554. Montevideo-Santiago; 555. Montevideo-Rio de Janeiro; 556. Montevideo-La Paz; 557. Montevideo-Santiago; 558. Montevideo-Rio de Janeiro; 559. Montevideo-La Paz; 560. Montevideo-Santiago; 561. Montevideo-Rio de Janeiro; 562. Montevideo-La Paz; 563. Montevideo-Santiago; 564. Montevideo-Rio de Janeiro; 565. Montevideo-La Paz; 566. Montevideo-Santiago; 567. Montevideo-Rio de Janeiro; 568. Montevideo-La Paz; 569. Montevideo-Santiago; 570. Montevideo-Rio de Janeiro; 571. Montevideo-La Paz; 572. Montevideo-Santiago; 573. Montevideo-Rio de Janeiro; 574. Montevideo-La Paz; 575. Montevideo-Santiago; 576. Montevideo-Rio de Janeiro; 577. Montevideo-La Paz; 578. Montevideo-Santiago; 579. Montevideo-Rio de Janeiro; 580. Montevideo-La Paz; 581. Montevideo-Santiago; 582. Montevideo-Rio de Janeiro; 583. Montevideo-La Paz; 584. Montevideo-Santiago; 585. Montevideo-Rio de Janeiro; 586. Montevideo-La Paz; 587. Montevideo-Santiago; 588. Montevideo-Rio de Janeiro; 589. Montevideo-La Paz; 590. Montevideo-Santiago; 591. Montevideo-Rio de Janeiro; 592. Montevideo-La Paz; 593. Montevideo-Santiago; 594. Montevideo-Rio de Janeiro; 595. Montevideo-La Paz; 596. Montevideo-Santiago; 597. Montevideo-Rio de Janeiro; 598. Montevideo-La Paz; 599. Montevideo-Santiago; 600. Montevideo-Rio de Janeiro; 601. Montevideo-La Paz; 602. Montevideo-Santiago; 603. Montevideo-Rio de Janeiro; 604. Montevideo-La Paz; 605. Montevideo-Santiago; 606. Montevideo-Rio de Janeiro; 607. Montevideo-La Paz; 608. Montevideo-Santiago; 609. Montevideo-Rio de Janeiro; 610. Montevideo-La Paz; 611. Montevideo-Santiago; 612. Montevideo-Rio de Janeiro; 613. Montevideo-La Paz; 614. Montevideo-Santiago; 615. Montevideo-Rio de Janeiro; 616. Montevideo-La Paz; 617. Montevideo-Santiago; 618. Montevideo-Rio de Janeiro; 619. Montevideo-La Paz; 620. Montevideo-Santiago; 621. Montevideo-Rio de Janeiro; 622. Montevideo-La Paz; 623. Montevideo-Santiago; 624. Montevideo-Rio de Janeiro; 625. Montevideo-La Paz; 626. Montevideo-Santiago; 627. Montevideo-Rio de Janeiro; 628. Montevideo-La Paz; 629. Montevideo-Santiago; 630. Montevideo-Rio de Janeiro; 631. Montevideo-La Paz; 632. Montevideo-Santiago; 633. Montevideo-Rio de Janeiro; 634. Montevideo-La Paz; 635. Montevideo-Santiago; 636. Montevideo-Rio de Janeiro; 637. Montevideo-La Paz; 638. Montevideo-Santiago; 639. Montevideo-Rio de Janeiro; 640. Montevideo-La Paz; 641. Montevideo-Santiago; 642. Montevideo-Rio de Janeiro; 643. Montevideo-La Paz; 644. Montevideo-Santiago; 645. Montevideo-Rio de Janeiro; 646. Montevideo-La Paz; 647. Montevideo-Santiago; 648. Montevideo-Rio de Janeiro; 649. Montevideo-La Paz; 650. Montevideo-Santiago; 651. Montevideo-Rio de Janeiro; 652. Montevideo-La Paz; 653. Montevideo-Santiago; 654. Montevideo-Rio de Janeiro; 655. Montevideo-La Paz; 656. Montevideo-Santiago; 657. Montevideo-Rio de Janeiro; 658. Montevideo-La Paz; 659. Montevideo-Santiago; 660. Montevideo-Rio de Janeiro; 661. Montevideo-La Paz; 662. Montevideo-Santiago; 663. Montevideo-Rio de Janeiro; 664. Montevideo-La Paz; 665. Montevideo-Santiago; 666. Montevideo-Rio de Janeiro; 667. Montevideo-La Paz; 668. Montevideo-Santiago; 669. Montevideo-Rio de Janeiro; 670. Montevideo-La Paz; 671. Montevideo-Santiago; 672. Montevideo-Rio de Janeiro; 673. Montevideo-La Paz; 674. Montevideo-Santiago; 675. Montevideo-Rio de Janeiro; 676. Montevideo-La Paz; 677. Montevideo-Santiago; 678. Montevideo-Rio de Janeiro; 679. Montevideo-La Paz; 680. Montevideo-Santiago; 681. Montevideo-Rio de Janeiro; 682. Montevideo-La Paz; 683. Montevideo-Santiago; 684. Montevideo-Rio de Janeiro; 685. Montevideo-La Paz; 686. Montevideo-Santiago; 687. Montevideo-Rio de Janeiro; 688. Montevideo-La Paz; 689. Montevideo-Santiago; 690. Montevideo-Rio de Janeiro; 691. Montevideo-La Paz; 692. Montevideo-Santiago; 693. Montevideo-Rio de Janeiro; 694. Montevideo-La Paz; 695. Montevideo-Santiago; 696. Montevideo-Rio de Janeiro; 697. Montevideo-La Paz; 698. Montevideo-Santiago; 699. Montevideo-Rio de Janeiro; 700. Montevideo-La Paz; 701. Montevideo-Santiago; 702. Montevideo-Rio de Janeiro; 703. Montevideo-La Paz; 704. Montevideo-Santiago; 705. Montevideo-Rio de Janeiro; 706. Montevideo-La Paz; 707. Montevideo-Santiago; 708. Montevideo-Rio de Janeiro; 709. Montevideo-La Paz; 710. Montevideo-Santiago; 711. Montevideo-Rio de Janeiro; 712. Montevideo-La Paz; 713. Montevideo-Santiago; 714. Montevideo-Rio de Janeiro; 715. Montevideo-La Paz; 716. Montevideo-Santiago; 717. Montevideo-Rio de Janeiro; 718. Montevideo-La Paz; 719. Montevideo-Santiago; 720. Montevideo-Rio de Janeiro; 721. Montevideo-La Paz; 722. Montevideo-Santiago; 723. Montevideo-Rio de Janeiro; 724. Montevideo-La Paz; 725. Montevideo-Santiago; 726. Montevideo-Rio de Janeiro; 727. Montevideo-La Paz; 728. Montevideo-Santiago; 729. Montevideo-Rio de Janeiro; 730. Montevideo-La Paz; 731. Montevideo-Santiago; 732. Montevideo-Rio de Janeiro; 733. Montevideo-La Paz; 734. Montevideo-Santiago; 735. Montevideo-Rio de Janeiro; 736. Montevideo-La Paz; 737. Montevideo-Santiago; 738. Montevideo-Rio de Janeiro; 739. Montevideo-La Paz; 740. Montevideo-Santiago; 741. Montevideo-Rio de Janeiro; 742. Montevideo-La Paz; 743. Montevideo-Santiago; 744. Montevideo-Rio de Janeiro; 745. Montevideo-La Paz; 746. Montevideo-Santiago; 747. Montevideo-Rio de Janeiro; 748. Montevideo-La Paz; 749. Montevideo-Santiago; 750. Montevideo-Rio de Janeiro; 751. Montevideo-La Paz; 752. Montevideo-Santiago; 753. Montevideo-Rio de Janeiro; 754. Montevideo-La Paz; 755. Montevideo-Santiago; 756. Montevideo-Rio de Janeiro; 757. Montevideo-La Paz; 758. Montevideo-Santiago; 759. Montevideo-Rio de Janeiro; 760. Montevideo-La Paz; 761. Montevideo-Santiago; 762. Montevideo-Rio de Janeiro; 763. Montevideo-La Paz; 764. Montevideo-Santiago; 765. Montevideo-Rio de Janeiro; 766. Montevideo-La Paz; 767. Montevideo-Santiago; 768. Montevideo-Rio de Janeiro; 769. Montevideo-La Paz; 770. Montevideo-Santiago; 771. Montevideo-Rio de Janeiro; 772. Montevideo-La Paz; 773. Montevideo-Santiago; 774. Montevideo-Rio de Janeiro; 775. Montevideo-La Paz; 776. Montevideo-Santiago; 777. Montevideo-Rio de Janeiro; 778. Montevideo-La Paz; 779. Montevideo-Santiago;

CLARO!...
Con buena
suspensión,
¡QUE
GRACIA!...

Especial para CRÍTICA

Especial para CRÍTICA
de los Pueblos

La América del Sur, comparada ya por años de libertad se lanzaba a su conquista. Aquí cabe un paralelo. La emancipación sudamericana fué más difícil, el terreno sobre el que se accionaba infinitamente más extenso. La naturaleza ofrecía mayores dificultades, que

Si, embargo, la libertad del sur se conquistó como la libertad del norte, porque los espíritus de los nuestros eran tan formidables como aquellos; porque el valor de las cosas materiales eran tan despreciables como lo fue para los que lucharon al lado de Washington; porque los tropiezos físicos eran inferiores a las fuerzas de las voluntades.

Pero cabe preguntar: ¿por qué EE. UU. del Norte ha alcanzado un desarrollo y poderío superior al nuestro? Será duro reconocerlo,

pero habrá que convenir que entre otros factores, el principal puede hallarse en el hecho de que los sucesores de Washington, Lincoln y demás héroes han sabido mantener vivas esas almas y en sus actos esa libertad heredada; en tanto que nosotros los descendientes de los héroes de la emancipación hemos tolerado muchas veces que los principios de nuestros cartag fundamentales no vivan en el ejercicio de nuestra voluntad afectiva.

En esta hora en que se disipan las sombras que amenazaron la estabilidad de la civilización, defendida por las grandes democracias del mundo con EE. UU. y Gran Bretaña a la cabeza, hoy, en que los argentinos vivimos una hora de noble y auspicioso ilusion, en que se cumple la sentencia de Jefferson, cuando dice: "que existe el derecho de deber a rechazar a todo gobierno que marque el propósito de someterlos al despotismo" formulemos votos como democratas y solidarios con la gran nación del Norte para que triunfe.

que este nuevo aniversario marque bajo las directivas de un Roosevelt una hora sublime como la que marcara Washington en Lexington: Lincoln al dar libertad a los esclavos salvó la unidad de la República Americana. nosotros, los argentinos, comprometidos de que la vida sin libertad no vale la pena de ser vida, ni es digna del ser humano, nos disponemos a tomar este momento propio como

GENEROSA

**R. G. DUN &
BRADSTREET Co.**

100 AÑOS
Al servicio del comercio.

la industria y la banca
GASA MATRIZ
NEW YORK: 290 Broadway
Fundada en 1841

INFORMES COMERCIALES
LOS SERVICIOS DE LA AGENCIA QUE MAS PRESTIGIO GOZA EN EL MUNDO ENTERO ESTAN A SU DISPOSICION

MIGUEL A. DOLÁN
Gerente:
RIVADAVIA 578, 4o. Piso
BUENOS AIRES

SUCURSALES:
ROSARIO: Córdoba 961
CORDOBA:

50

Rosario de Santa Fe 177
TUCUMAN: Muñecas 94
SANTA FE: Tucumán 2559
BAHIA BLANCA: O'Higgins 42
MONTEVIDEO: Rincón 454

Fábrica de Carteras para Hombre
MENAJOVSKY Hnos.
Lavalle 4347 - U. T. (79) 3704. Bs. As.

EAST ASIATIC

PORTACION
PORTACION

☆

R. Sáenz Peña 852
T. (Avenida) 8054

rección Telegráfica:
SIATICO

Chemical Company

E. U. A.
LAS INDUSTRIAS

SAN JOSE 1744
Buenos Aires

SOLIDA
AMPARADA
CONCRETA
VALORADA
ANALIZADA
CONSEJERÍA
ALTA CREDITO

BANCO de LONDRES y AMERICA
LIMITADO


Buenos Aires = 55-1888 1 2507 Buenos Aires

Buenos Aires

LA RUTA DE LA AMISTAD

direcciones: una, que va hacia Bolivia y la Argentina, y otra, que sigue en el Pacífico y entra en Chile. En esta última república el recorrido será de 2.354 kilómetros, todos ellos de tránsito permanente, aun cuando hay zonas que, en determinadas épocas del año resultan difíciles de cumplir. Siguiendo el trazo que va hacia Bolivia, la ruta pesamercana entrará en la Argentina por Yaculba. Límite o por La Quiaca, que también es nuestra frontera. Por el lado...

Valparaíso y Santiago de Chile, y luego seguirá el trazado del cruce de la Cordillera de los Andes por la zona de Mendoza y después a Buenos Aires. Los primeros tramos de estos últimos tramos son los siguientes: de La Paz a Asunción, 2.073 kilómetros; de La Paz a Asunción, 3.531 Km.; de Lima a Santiago, 1.455 Km.; de Santiago a Buenos Aires, 1.655 kilómetros. Con todas las subsecciones nombradas, el sistema de carreteras que se va a construir tendrá entonces 36.818 kilómetros recorridos, de los cuales más de 20.900 y son de tránsito permanente, 9.000 son de tierra y 1.600 en construcción.



mates
SATURNO
ATES
Saturno
0.49

CTO Saturno, gramos 0.19

UCAR
a en
kilo 0.40
do molido
38



1990

Estados Unidos Salvará el Régimen Democrático

MEXICO, 5 (Especial para CRITICA, transmitido por AP). — El Partido de la Revolución Mexicana, que es el oficial del país, rindió tributo a la emancipación de los Estados Unidos con la siguiente declaración:

"No podemos dejar que el 4 de julio de 1776 sea la fecha de la Europa y el hemisferio occidental, la revolución de los pueblos indomesticanos se inspiró en los derechos del hombre y del ciudadano, proclamados por el Congreso de Filadelfia.

MATERIAS PRIMAS:
Fibra, Tapa, Paja,
Pizaba,
Cacao, Quiruví, Carabuba,
Café, Cacao, Vanillita, Frutas.

FERNANDO G. RAMIREZ

Intercambio Comercial
Representaciones

SAN MARTIN 235
U. 33 8910
Buenos Aires

Dirección Telégrafica:
"PERAX"



DOCTOR Ovidio Arango, ministro de Relaciones Exteriores del Brasil, con la diplomacia de América Latina, que fomenta declaraciones sobre el día de los Estados Unidos, en los que pone de manifiesto la tradición antitradicional de ambos países.

Luchamos por una Vida Libre, Afirma ARANHA

RIO DE JANEIRO, 5 (Especial para CRITICA, transmitido por AP). — Con motivo del 4 de julio, el ministro de Relaciones Exteriores, señor Ovidio Arango, entregó la siguiente declaración escrita:

"La fecha que conmemoramos no es meramente el episodio glorioso de la independencia de un pueblo, significa, para el mundo moderno, la primera afirmación de los derechos del hombre, de esos derechos que hasta hoy constitu-

Realizaron en La Habana Homenajes a los EE. UU.

LA HABANA, 5 (Especial para CRITICA, transmitido por The Associated Press). — El presidente de la República, coronel Fulgencio Batista, se unió al pueblo para festejar el nuevo aniversario de la independencia cubana. Los tradicionales ceremonias en honor del país vecino que ayudó a Cuba obtener su libertad en la lucha con España, adquirieron un carácter especial con la inauguración del monumento erigido en memo-

Esperanza de la América Latina

SANTIAGO, Chile, 5 (Especial para CRITICA, transmitido por AP). — El ministro de Relaciones Exteriores, señor Joaquín Fernández, refiriéndose al aniversario de la independencia de los Estados Unidos, dijo:

"Los 167 años de vida independiente que encuentran al gran país de este hemisferio unido al alrededor del inextinguible fuego que sigue sus destinos y empuja en una lucha heroica y decisiva para los

destinos de la JUAN FERNANDEZ humanidad. El excelentísimo señor Franklin D. Roosevelt, cuya política de buen vecino ha abierto nuevos horizontes y esperanzas para las naciones de América Latina, puede estar cierto de que cuenta con el apoyo unánime del país de Chile, cuya tradición política democrática, es un seguro baluarte en la lucha por la libertad y la justicia y aporta todos sus esfuerzos y toda su energía para contribuir a la victoria final de la causa de las naciones unidas. En este día tan significativo para la historia de América, deseo expresar mis más fervientes votos por la prosperidad de Estados Unidos y por el triunfo de los ideales que nos son tan caros y que han hecho posible el gobierno del pueblo por el pueblo y para el pueblo.



EL SEÑOR GUS INGLIS, gobernador de la provincia de La Unión, entregó un diploma a Mr. Ellis O. Briggs, primer secretario de la Embajada Norteamericana, nombrado por Mr. Roosevelt gran ciudadano del mundo. En la reunión usó de la palabra Mr. Briggs.



GETULIO VARGAS

Victoria de los Estados Unidos

CARACAS, 5 (Especial para CRITICA, transmitido por AP). — En ocasión de celebrarse hoy el día de la independencia de la Unión, el canciller venezolano, doctor Camarón Parra Pérez, formuló esta declaración:

"Venezuela comparte los sentimientos que vibran hoy en el corazón del pueblo de los Estados Unidos, al celebrar la fecha de la declaración de independencia, hecho histórico y solemne en la historia de la humanidad, en los destinos del mundo. La guerra a la que los Estados Unidos han sido provocados y que la bravura de sus héroes y sus valientes recursos contrarrestaron, consagrará también a la humanidad el triunfo definitivo de los principios que salvaron a Washington y a todos los países norteamericanos."



ALASKA DESCUBIERTA DE NUEVO

HASTA Pearl Harbor, es decir, hasta el día del ataque japonés a los Estados Unidos, Alaska, con una extensión doble que el Estado de Texas, era un imperio salvaje, descubierto y casi olvidado por todo el mundo. Pero desde 1911, fecha de la adquisición, se ha convertido en Alaska un cambio sorprendente. Puede decirse que Alaska ha sido descubierta de nuevo.

"AMERICA PARA LA HUMANIDAD"

(Santé Peta)

HAMPTON, WATSON & CO.
IMPORTADORES Y EXPORTADORES

Distribuidores de:
MILADRES "LIVEL FRI-DIG"®
PARIS "LIVEL FRI-DIG"®
CARGO "LIVEL FRI-DIG"®
INTECO "LIVEL FRI-DIG"®

8, PEREZ BALDO 118 BUENOS AIRES

¡Café de primera sin filtro, ni cafetera!

Nescafé es un café concentrado, en polvo, que gracias a los procedimientos exclusivos de Nestlé, conserva intacto el aroma y gusto naturales de las selectas meclas de café utilizadas para su elaboración.

Una cucharadita de Nescafé, agua caliente, azúcar a voluntad y ya está listo su café, sin cafetera, ni filtro, ni hora.

EN TODOS LOS BUENOS ALMACENES

NESCAFÉ

FABRICA EN LIAVALLOL F.C.S.

Fundada en 1860 es la primera de las cervecerías establecidas en el país.

CERVECERIA BIECKERT (S.A.)

ADMINISTRACION: SAN JUAN 3334 • BUENOS AIRES

SOROCABANA
(S. R. L.)
CAFÉ PURO
DE
BRASIL

SE ADHIERE A LA CONMEMORACIÓN DEL 167º ANIVERSARIO DE LA INDEPENDENCIA DE LA GRAN REPUBLICA HERMANA DEL NORTE:

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Y UNE SUS VOTOS AL DE TODOS LOS AMERICANOS, POR QUE UN NUEVO ANIVERSARIO LA ENCUENTRE EN LA GLORIOSA SERENIDAD DE LA PAZ.

*Es Necesario el Sacrificio de Todos
para la Victoria. Dice Cardell Hu...*

POR LA PAZ, LA LIBERTAD Y LA UNIDAD DE AMERICA

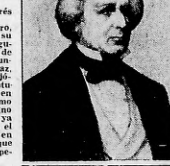
<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;"> ¡FUERZA!! </div> <p style="text-align: center;"> EL HOMBRE DE TRABAJO LA MADRE QUE CRIA EL NIÑO QUE CRECE </p> <p style="text-align: center;">obtendrán fuerza consumiendo más azúcar</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> Manuel García Fernández Ltdo. Ingenio y Refinería BELLA VISTA, Tucumán </p> <p style="text-align: center;"> Escritorio: CORRIENTES 330 AZUCARES y ALCOHOLES </p>	<p style="text-align: center;"> América puede sentirse orgullosa de sus hom- bres, su Industria y su Comercio </p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> AUGE FRERES y Cía. </p> <p style="text-align: center;">REPRESENTANTES</p> <p style="text-align: center;"> Materias Primas para la Industria Nacional EXPORTADORES Reconquista 281 — Buenos Aires </p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;"> Bartolomé Garré </p> <p style="text-align: center;"> Casa Exportadora-Fun- dada en el Año 1929 </p> <p style="text-align: center;"> Especializada en todos los productos de regu- lar exportación del país </p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> SARMIENTO 320 BUENOS AIRES Dirección Telefónica: GARRE </p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> ENTEQUE </div> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="font-size: 0.8em;"> Save sus animales encuando vayan al oficio especifico "ENTETEQUE", en vía en los principales establecimientos alimentarios del país. Servicio FLEET EXPLICATIVO, que se reparte GRATIS. </p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;"> JUAN FARGE y Cía. SAN EDUARDO 658. U. T. 60.154 BUENOS AIRES </p> </div> <p style="text-align: center;"> Librería y Papelería Inglesa IMPRIMERIA, LITOGRAFIA y ENCUADERNACION </p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;"> PERKIN & Cº </p> <p style="font-size: 0.8em;"> La librería Inglesa en la calles de Buenos Aires CANGALLO 545 — Bs. Aires U. T. 58.700 </p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> ¿DESEA U.D. CONTAR </p> <p style="text-align: center;"> <i>con una rápida y gentil aten- ción en sus operaciones de:</i> </p> <p style="text-align: center;"> CUENTA CORRIENTE ★ CAJA DE AHORROS ★ PLAZO FIJO PRESTAMOS ★ DESPUESTOS GIROS ★ ORDENES DE PAGO COBRANZAS DE DOCUMENTOS COMPRA O VENTA DE TITULOS Y SU CUSTODIA ★ COBRANZAS SOBRE EL EXTERIOR </p> <p style="text-align: center;"> Ponemos a su disposición nuestra moderna organización bancaria </p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.5em; margin-bottom: 5px;"> BANCO ISRAELITA DEL RIO DE LA PLATA </div> <p style="font-weight: bold;">CORRIENTES 2346-50</p> <p style="text-align: right;">Buenos Aires</p> </div>
---	--	--	---	--



Gordon Bennet, Morse y Hoe los 3 Genios Constructores de la Prensa Yanqui

● Elementos principales
Cada uno de los tres genios, que hoy son ya de la historia, tuvo una vida que fue una constante lucha por la libertad de la prensa. En el caso de Gordon Bennet, la lucha fue por la libertad de la prensa en el extranjero. En el caso de Morse, la lucha fue por la libertad de la prensa en el extranjero. En el caso de Hoe, la lucha fue por la libertad de la prensa en el extranjero.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.



JAMES GORDON BENNETT, uno de los grandes constructores de la prensa yanqui.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.

En este año, en dos países vecinos al nuestro, dos diarios han alcanzado la etapa de la transformación en grandes rotativos por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Gordon Bennet, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Morse, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas. En el caso de Hoe, la transformación fue por su capacidad de producir grandes tiradas.

JUAN A. BRACAMONTE
IMPORTACION • EXPORTACION
Cangallo 456, Escribano 202-206. Teléf. 34-7832
Cables "BRACOA"

MATERIALES para la ALTA INDUSTRIA
IMPORTACION:
Carbón Mineral, Cobre Electrolítico, Azufre, Plomo, Antimonio, Zinc, Productos Químicos, Aceros, Alambres, etc.
EXPORTACION: Productos Generales del País

GAS DE KEROSENE
DITCO
Solicite demostración sin compromiso a
DITTEVSEN & CIA. LTDA.
Tercera y Vera Cruz 1971, Montevideo
GRANDES FACILIDADES DE PAGOS

Ud. PUEDE OBTENER MUCHO CALOR CON POCOS CENTAVOS DIARIOS

ADQUIRIENDO UNA MODERNA ESTUFA DITCO

CON POCOS CENTAVOS DIARIOS

ADQUIRIENDO UNA MODERNA ESTUFA DITCO

CON POCOS CENTAVOS DIARIOS



JEFFERSON FUE EL APOSTOL DE LA DEMOCRACIA

Es un hombre alto, delgado de severa curvatura y de cabellos entrecanos, que aun no pasó los treinta y cinco años, el que alquiló una sala y se dio a la tarea de enseñar a los jóvenes de la ciudad de Filadelfia, los principios de la democracia. Su nombre es Thomas Jefferson, el más grande de los hombres de la América del Norte.

Los derechos inalienables, entre los cuales se cuentan los derechos a la Vida, a la Libertad y a la Felicidad. Los derechos inalienables, entre los cuales se cuentan los derechos a la Vida, a la Libertad y a la Felicidad. Los derechos inalienables, entre los cuales se cuentan los derechos a la Vida, a la Libertad y a la Felicidad.

Por todo esto, T. Jefferson está ahora en la lista permanente de los espíritus de la inmortalidad. En la lista permanente de los espíritus de la inmortalidad. En la lista permanente de los espíritus de la inmortalidad.

UNA INDUSTRIA ARGENTINA AL SERVICIO DE LA NACION



Aire Comprimido: Un auxiliar indispensable

Prácticamente, todos los talleres industriales necesitan del compresor de aire: él acciona máquinas neumáticas; provee aire para equipos de pintura para sopletes de gas, para grabado y esmerilado de vidrios; acciona equipos de vacío; etc.

los de nuestra marca - heladeras familiares, lavavajillas, planchas y ventiladores - cuya cuidadosa conservación recomendamos a sus poseedores y cuya fabricación intensificaremos una vez normalizada la situación, para atender así a su gran demanda.

los de nuestra marca - heladeras familiares, lavavajillas, planchas y ventiladores - cuya cuidadosa conservación recomendamos a sus poseedores y cuya fabricación intensificaremos una vez normalizada la situación, para atender así a su gran demanda.

A fin de que no falten en la Industria Argentina elementos de tan múltiple utilidad, SIAM Di Tella Ltda., dedica sus actividades a la fabricación de seras y otras maquinarias de vital necesidad, como: instalaciones para tratamiento de agua, equipos de bombeo para petróleo, potentes motores y transformadores eléctricos, bombas de agua para grandes caudales, etc. Y es este el motivo por el cual, momentáneamente, escasean los otros artículos.

A fin de que no falten en la Industria Argentina elementos de tan múltiple utilidad, SIAM Di Tella Ltda., dedica sus actividades a la fabricación de seras y otras maquinarias de vital necesidad, como: instalaciones para tratamiento de agua, equipos de bombeo para petróleo, potentes motores y transformadores eléctricos, bombas de agua para grandes caudales, etc. Y es este el motivo por el cual, momentáneamente, escasean los otros artículos.

A fin de que no falten en la Industria Argentina elementos de tan múltiple utilidad, SIAM Di Tella Ltda., dedica sus actividades a la fabricación de seras y otras maquinarias de vital necesidad, como: instalaciones para tratamiento de agua, equipos de bombeo para petróleo, potentes motores y transformadores eléctricos, bombas de agua para grandes caudales, etc. Y es este el motivo por el cual, momentáneamente, escasean los otros artículos.

SIAM DI TELLA LTDA.

AV. DE MAYO 1302 - BUENOS AIRES

VERONICA LAKE, Símbolo de la GIRL Americana, es el Perfecto Ejemplo Para Todas las Muchachas del Mundo

[illegible]

Unión de las Américas.
 Los de ejemplo y de conservar
 que la mujer argentina
 que la estadounidense
 el momento ha dejado
 para servir a los altos
 de la patria en peligro.

**UNER americano, cuando vi-
 stras en peligro, con el mi-
 nistración que en otros pa-
 dedicó al fin se entregó
 en los casos de guerra
 los hombres en todo caso
 queros y responsabilidades.
 que en un momento de
 A. F. S. en pie de guerra**



★ **Alma Torera** ★

"Eclipse del sol", que se exhibe con éxito, sucede en el cartel del Broadway otra película nacional, "El día de los muertos", de Estudios San Nic, cuya estruena se calcula el miércoles 14. Se trata a contrid. "Los hombres prefieren viudas", argumentada y ultrizada por Greo Martínez Sierra, y presentada en cataluña. Har junto a Santiago Gómez Alita Román, Oscar Viroz.



— GALÁN CANTOR —
— ANDRÉS BOREL, aplaudido
 al cantar que tiene interve-
 niendo en los espectáculos
 de la ciudad.

...a en Vísperas de
arse "Carmen"